

INSTRUKCJA OBSŁUGI RAMY

UWAGI OGÓLNE

Uważnie przeczytaj poniższą instrukcję. Jeśli masz wątpliwości co do swoich umiejętności, powierz montaż komponentów wykwalifikowanemu warsztatowi rowerowemu. Zalecamy, by montaż wszelkich podzespołów był wykonywany przy użyciu odpowiednich narzędzi i smarów.



MONTAŻ PODZESPOŁÓW

STERY/WIDELEC

Montaż sterów należy bezwzględnie powierzyć wykwalifikowanemu serwisowi rowerowemu. Pod żadnym pozorem nie należy osadzać łożysk przy użyciu młotka, czy imadła. Do montażu sterów należy używać specjalistycznych narzędzi. Przed montażem należy posmarować część miski, która wchodzi w ramę - zmniejsz to tarcie podczas osadzania. Należy przestrzegać wartości skoku widelca, podanych poniżej dla poszczególnej marki i modelu ramy, tak by zachować odpowiednią geometrię ramy oraz by nie spowodować niepożądanych naprężeń w ramie. Niewłaściwy montaż sterów może spowodować uszkodzenie ramy, widelca, a w efekcie doprowadzić do poważnego wypadku podczas jazdy.

W tabeli przedstawiono zalecane skoki widelców jakie mogą być zamontowane w poszczególnych ramach.

Nazwa ramy / Model ramy.	Średnica koła	Zalecany skok widelca.
Mosso 692TB7	26"	80-100 mm
Mosso 622TB7	26"	80-100 mm
Mosso 2620TB	26"	80-100 mm
Mosso 2621TB	26"	80-100 mm
Mosso 2620TB	26"	80-100 mm
Mosso 2632TB	26"	80-100 mm
Mosso 2613TB	26"	80-100 mm
Mosso 7510XC	27,5"	80-100 mm
Mosso 7530TB "ANTARES"	27,5"	80-100 mm
Mosso 772 TB „ATLANTIS”	28"	50-75 mm
Mosso 770TB3	28"	50-75 mm
Mosso 2902	29"	80-100 mm
Mosso 2902 "ODYSSEY"	29"	80-100 mm
Mosso 920 XC	29"	80-100 mm
Mosso 980CB / Full Carbon	29"	80-100 mm
Mosso 986CB / FCB TORAY T:1000 CARBON	29"	80-100 mm
Biria Pro 2 Sport	20"	40-50 mm
Biria Pro 2 Sport	24"	40-50 mm
Biria MTB Spider	24"	40-50 mm
Biria Pro 2 Sport Damka	26"	60-100 mm
Biria MTB HYDROFORM	26"	80-100 mm
Biria Pro 2 Sport	26"	80-100 mm
Biria Pro- RS	26"	80-100 mm
Biria Pro- RS -Hydroform	27,5"	80-120 mm
Biria Pro- RS -Hydroform	29"	80-120 mm
Biria Cross	28"	50-70 mm
Biria Pro 2 Sport /Enduro – Sport / Damka	28"	50-70 mm
Biria Pro 2 Sport /Enduro – Sport / Męski	28"	50-70 mm
Biria Pro- RS -Hydroform	28"	50-80 mm
Rama Przelajowa // Full Carbon	28"	Widelec sztywne Carbon / dedykowany do ramy
Mosso 710ARC	28" / 700C	Widelec sztywne / dedykowany
Mosso 720TCA	28" / 700C	Widelec sztywne / dedykowany
Mosso 730TCA	28" / 700C	Widelec sztywne / dedykowany
Mosso 760CB/ FCB - Full CarbonTORAY T:1000 CARBON	28" / 700C	Widelec sztywne / dedykowany
Biria TC Retro / Damka	28"	40-50 mm / Widelec sztywne
Biria TC „City”	26"	50-60 mm
Biria TC / Męski - torpedo	28"	40-60 mm



SUPPORT

Do montażu wkładu suportu należy użyć odpowiednich narzędzi. W przypadku suportów o standardzie BSA (tzw. angielski), ITAL (Włoski), Hollowtech II , ISIS ,Octalink przed montażem należy upewnić się, że gwint jest czysty. Należy pamiętać o naniesieniu smaru bądź środka zapobiegającego zapiekaniu na gwint mufy suportowej i bezwzględnie dopasować podkładki dystansowe(jeśli taka występuje) przy mufie suportowej. W przypadku montażu wkładów suportu Press-Fit należy zachować szczególną ostrożność. Łożyska lub wkład suportowy należy wprasować za pomocą przeznaczonych do tego typu prasy. Należy pamiętać o naniesieniu smaru bądź środka zapobiegającego zapiekaniu na powierzchnie łożyska lub wkładu suportowego



Wymagany moment dokręcania misek suportu określony przez producentów wynosi od 20 do 50 Nm. Dokręcanie misek z większą siłą powoduje, że łożyska bardzo szybko ulegają uszkodzeniu, gdyż nie pracują we właściwej pozycji (ciężko się obracają) lub dochodzi do uszkodzenia gwintu. Takie reklamacje nie są uwzględniane!

HAMULCE

W ramach, w których przewidziany jest montaż hamulców typu „V-brake” należy je przykręcić momentem 8~10 Nm. Hamulce tarczowe należy przykręcić z użyciem odpowiedniego adaptera lub bezpośrednio do ramy momentem 6~8 Nm. Poprawne zamontowanie hamulców ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Jeśli masz wątpliwości lub nie posiadasz odpowiednich narzędzi do wykonania tej czynności - udaj się do wyspecjalizowanego serwisu.

Nazwa ramy / Model ramy.	Maksymalny rozmiar tarczy hamulcowej
Mosso 692TB7	160 mm
Mosso 622TB7	160 mm
Mosso 2620TB	160 mm
Mosso 2621TB	160 mm
Mosso 2620TB	160 mm
Mosso 2632TB	160 mm
Mosso 2613TB	160 mm
Mosso 7510XC	180 mm
Mosso 7530TB "ANTARES"	180 mm
Mosso 772 TB „ATLANTIS”	180 mm
Mosso 770TB3	180 mm
Mosso 2902	180 mm
Mosso 2902 "ODYSSEY"	180 mm
Mosso 920 XC	180 mm
Mosso 980CB / Full Carbon	180 mm
Mosso 986CB / FCB TORAY T:1000 CARBON	180 mm
Biria MTB HYDROFORM	180 mm
Biria Pro 2 Sport	180 mm
Biria Pro- RS	180 mm
Biria Pro- RS -Hydroform	180 mm
Biria Cross	180 mm
Biria Pro 2 Sport /Enduro – Sport / Damka	180 mm
Biria Pro 2 Sport /Enduro – Sport / Męski	180 mm
Biria Pro- RS -Hydroform	180 mm

WSPORNIK SIODEŁKA

Zależnie od posiadanego modelu ramy należy dobrać wspornik o odpowiedniej średnicy - zastosowanie niewłaściwego skutkuje uszkodzeniem ramy. W przypadku aluminiowych lub stalowych wsporników siodła należy je posmarować smarem montażowym przed włożeniem do ramy. Przy stosowaniu wsporników z włókna węglowego należy zastosować pastę montażową, która zwiększy tarcie pomiędzy ramą, a wspornikiem.



Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości wysunięcia wspornika (wartość ta zaznaczona jest na wsporniku). Przekroczenie wartości maksymalnej może spowodować uszkodzenie ramy lub wspornika.



WSPORNIK KIEROWNICY

Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości wysunięcia wspornika (wartość zaznaczona na wsporniku). Przekroczenie wartości maksymalnej może spowodować uszkodzenie ramy lub wspornika - dotyczy to wsporników wpuszczanych do widelca. W przypadku zastosowania wspornika kierownicy z systemem Ahead należy pamiętać o dokręceniu wszystkich śrub mocujących. Niedokręcenie wszystkich śrub mocujących spowoduje uszkodzenie ramy, wspornika lub uszczerbku na zdrowiu.

POZOSTAŁE KOMPONENTY MONTOWANE DO RAMY

Do montażu komponentów należy użyć odpowiednich narzędzi. Przy połączeniach śrubowych należy pamiętać o naniesieniu smaru bądź środka zapobiegającego zapiekaniu na gwincie.

Miejsce dokręcenia	Moment Dokręcenia
Mocowanie koszyka Bidonu	3,5-4,5 Nm
Mocowanie tylnej przerzutki	5- 8 Nm
Mocowanie haka przerzutki	10 Nm
Dokręcenie obejm / zacisk podsiodłowy	4-6 Nm
Sztywna oś ramy (w ramach gdzie przewidziano)	20 Nm
Mocowanie bagażnika (w ramach gdzie przewidziano)	3,5-4,5 Nm



KONSERWACJA RAMY

Najskuteczniejszym, a zarazem bardzo łatwym sposobem oczyszczenia ramy jest naniesienie na jej powierzchnię warstwy specjalnego środka do mycia roweru, a następnie po odczekaniu kilku minut spłukanie ramy wodą i przetarcie suchą, miękką ściereczką. Nie należy do mycia ramy używać myjek ciśnieniowych. Mogą one wypłukać smar z łożysk i uszkodzić lakier na ramie. Ramę powinno się czyścić po każdej dłuższej jeździe, szczególnie w ciężkich warunkach atmosferycznych lub terenowych. Aby przywrócić ramie połysk i przedłużyć jej trwałość należy po wcześniejszym oczyszczeniu zakonserwować ją odpowiednim środkiem. Dla zabezpieczenia połączeń po każdym myciu ramy należy uzupełnić brakujący smar montażowy w celu uniknięcia zapiecenia elementów (szczególnie wspornika siodła).



KONTROLA RAMY I KOMPONENTÓW

Po każdej jeździe należy przeprowadzić kontrolę ramy i komponentów. W przypadku ramy należy sprawdzić czy nie ma widocznych uszkodzeń (pęknięć, wgnieceń, zmian w geometrii). Szczególną uwagę należy zwrócić na okolice spawów. W przypadku ubytku powłoki lakierniczej należy dokładnie skontrolować ramę lub udać się do sprzedawcy, u którego dokonano zakupu w celu ustalenia przyczyny ubytku lakieru. Należy regularnie sprawdzać stan połączeń śrubowych oraz wszystkich komponentów zamontowanych do ramy. W przypadku zauważenia luzu, którego nie można zlikwidować stosując odpowiednie narzędzia i momentu dokręcenia śrub należy zaprzestać jazdy i zwrócić się do serwisu rowerowego w celu kontroli i naprawy uszkodzonych części.

Eksplatacja uszkodzonej ramy doprowadzić może do wypadku i uszczerbku na zdrowiu lub życiu.