

1. MAIN UNIT SETUP

① MODE
② SET

1. MAIN UNIT SETUP

Ⓝ : MEANS PRESS BUTTON N MORE THAN 2 SECONDS.
Ⓞ : MEANS PRESS BUTTON N QUICKLY
(N=KEYNUMBER: MODE Button, ② SET Button, ②)

All Clear (3s) → Warm-up display → Unit setting (M/N) → Circumference setting (CMH 2155) → CLOCK setting (CLK A 12:00) → ODO setting (ODO 000000) → TRT setting (TRT 000000) → TCO setting (TCO 000000) → General mode (CLK 1200)

2. FUNCTION SCREEN

CLK → DST → RTM → MAX → AVG → CO2 → ODO → TRT → TCO → SCAN

3. RESET OPERATION

(DST=0, RTM=0, MAX=0, AVG=0, CO2=0)

4. POWER AUTO ON/OFF

Speed stop → Power saving mode → Power off time 15 min

5. LOW BATTERY INDICATOR

Low battery indicator flash 0.5S

6. BATTERY CHANGE

Battery cap
Battery CR2032

Circumference setting

CMH 2155 → CMH 2155 → 2155 → CMH 2155

CLOCK setting

CLK A 12:00 → CLK P 12:00 → CLK 12:00 → CLK A 12:00 → CLK A 12:00 → CLK A 12:00 → 12:01

a. Wheel Circumference

b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436 mm	700x20C	2114
20 Inch	1596	700x23C	2133
22 Inch	1759	700x25C	2146
24x1.75	1888	700x28C	2149
24 Inch	1916	700x32C	2174
24x 1 3/8	1942	700x40C	2224
26x1.0	1973		
26x1.5	2026		
26x1.6	2051		
26x2	2114		

GENERAL MODE DISPLAY

During riding: Current Speed 315 km/h, DST 12:00

Mount on bracket: CLK 12:00

Remove from bracket: CLK 12:00

Power off: CLK 12:00

DATE SETTING MODE

CLOCK setting: CLK A 12:00

Functions	Specification
SPD	Current speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h
AVG	Average speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h
MAX	Maximum speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h
DST	Trip distance 0-999.99km/mile
ODO	Odometer 0-999999km/mile
RTM	Riding time 0H:00M-00S-99H:59M:59S
TRT	Total Riding Time 0H:00M-9999H:59M
CLK	12/24h clock 1H:00M-12H:59M 0H:00M-23H:59M
CO2	CO2 Saving 0-999.99 Kg 0-999.99 Lb
TCO	Total CO2 Saving 0-999999 Kg 0-999999 Lb

FUNKCJE

- SPD** : Aktualna szybkość jazdy. Maksymalna szybkość to 199.9 km/h (dla koła o obwodzie powyżej 24cale)
- DST** : Dystans wycieczki
Przejechany dystans od czasu ostatniego zerowania licznika
- ODO** : Całkowity dystans
Przejechany dystans od czasu ostatniego uruchomienia komputera. ODO może być wyzerowane tylko przy operacji wyczyszczenia wszystkich danych.
- CLK** : Zegar 12h lub 24h
- AVG** : Średnia szybkość jazdy
 - Jest ona wyliczona poprzez podzielenie DST przez RTM (sumaryczny czas przejechania DST). Jest ona liczona dla przedziału czasu od ostatniego zerowania do chwili obecnej.
 - Kiedy RTM jest krótszy niż 4 sekundy średnia szybkość zostanie wyświetlana jako „0.0”
 - Obliczenia średniej szybkości jest aktualizowane co sekundę.
- MAX** : Szybkość maksymalna
Najwyższa szybkość od ostatniego zerowania licznika.
- RTM** : Czas jazdy
 - Suma poszczególnych czasów jazd od ostatniego zerowania.
 - Jest aktualizowany co sekundę jeżeli sumaryczny czas jazdy jest poniżej 1 godz, co 1 minutę jeżeli powyżej 1 godziny. Wyzeruje się po osiągnięciu 100 godzin.
- TRT** : Całkowity czas jazdy
Podaje zsumowany czas jazd od ostatniego uruchomienia komputera.
- ↑ / ↓ : Poziom szybkości**
Jeśli miga „strzałka w górę” (↑) aktualna szybkość jest wyższa niż średnia, jeśli „strzałka w dół” (↓) szybkość jest niższa.
- SCAN** : Auto-wyświetlanie
 - Tryb automatycznej zmiany wyświetlanej funkcji.
Wcisnąć MODE (1) aż pojawi się funkcja SCAN. Funkcje będą zmieniane w pętli co 5 sekund.
 - Stały tryb wyświetlania.
Wcisnąć MODE (1) żeby wyłączyć SCAN i wybrać odpowiednią funkcję do wyświetlania. Komputer zatrzyma tryb auto-wyświetlania.
- CO2** : Ilość zaoszczędzonego CO2
Ta funkcja podaje sumaryczną wielkość zaoszczędzonego CO2* od ostatniego zerowania licznika.
- TCO** : Całkowita ilość zaoszczędzonego CO2
Podaje ilość zaoszczędzonego CO2* od ostatniego uruchomienia.

USTAWIANIE LICZNIKA (Rys. 1)

- Uruchamianie licznika (czyszczenie wszystkich danych).**
- W zakupionym liczniku jest włożona bateria.
 - Przytrzymaj jednocześnie przycisk MODE (1) i SET (2) przez 3 sekundy w celu uruchomienia komputera i wyczyszczenia wszystkich danych.
 - Po włączeniu wyświetlacz LCD będzie automatycznie testowany.
 - Wcisnij MODE (1) w celu zatrzymanie testowania wyświetlacza. Zacznie migać jednostka szybkości „KM/H”
- Wybór jednostki szybkości.**
Wcisnijn MODE (1) żeby wybrać między KM/H a M/H i następnie SET (2) aby zapamiętać ustawienie.
- Ustalanie obwodu koła**
- Przekręć koło aż wentyl znajdzie się w pozycji najbliższej do podłoża i zaznacz jego pozycję na podłożu. (Rys. a)
 - Wsiądź na rower i poproś kogoś aby powoli popchnął Cię do momentu, w którym koło wykona jeden obrót i wentyl znów znajdzie się w pozycji najbliższej do podłoża. Zaznacz ten punkt. (Siedząc na rowerze uzyskuje się dokładniejszy wynik ponieważ koło pod obciążeniem zmienia swój obwód).
 - Zmierz dystans pomiędzy dwoma zaznaczonymi punktami w milimetrach. Tę wartość będzie trzeba podać w ustawieniach komputera.
 - Wprowadź obwód koła jak pokazano na Rys.1 (z prawej strony „Circumference setting”).
- Opcja: Weź obwód koła z tabeli. (Rys. b)**
- Wprowadź obwód koła jak pokazano na Rys.1 (z prawej strony „Circumference setting”).
 - Po ustawieniu obwodu koła licznik przejdzie do normalnej pracy.
- Ustawianie zegara**
- Zmień wyświetlaną funkcję na CLK
 - Wcisnij SET (2) żeby wejść w tryb ustawiania zegara.
 - Przyciskiem MODE (1) wybierz format zegara – 12h lub 24h.
 - Ustaw zegar jak pokazano na Rys.1 (z prawej strony „CLOCK setting”).
- Ustawianie ODO, TRT i TCO**
Użytkownik nie ingeruje w ustawienia tych parametrów. Są one zerowane przy każdym wyjęciu baterii.
- PRZYCISKI I ICH DZIAŁANIE**
- Przycisk wyboru funkcji MODE (1) (Rys.2)**
Krótkie wciśnięcie powoduje zmianę funkcji. Funkcje są zmieniane w pętli zawsze w tej samej kolejności.
- Przycisk zmiany ustawień SET (2)**
- Wcisnij go jeżeli chcesz wejść w tryb ustawiania, wyzerować komputer, albo przestawić zegar.

- Każde wciśnięcie powoduje przeskok do ustawiania następnego parametru.
 - Przytrzymaj go przez 2 sekundy żeby zakończyć proces ustawiania.
- Operacja zerowania (Rys. 3)**
- Przytrzymaj MODE (1) aż wartość wyświetlanej funkcji się wyzeruje i puść.. Komputer wyzeruje jednocześnie AVG, DIST, RTM, MAX i CO2
 - Nie zostaną zresetowane ODO, CLK, TRT, TCO.
- Automatyczny Start/Stop**
Komputer automatycznie uruchamia licznik w momencie rozpoczęcia jazdy i przestaje zliczać dane w momencie zatrzymania roweru. W momencie aktywowanie się licznika symbol „rowerzysty” miga.
- Automatyczne włączanie i wyłączenie zasilania (Rys. 4)**
W celu oszczędzania baterii komputer wyłącza się automatycznie i wyświetla jedynie aktualny czas kiedy stan spoczynku trwa dłużej niż 15min. Zasilanie powraca automatycznie w momencie ruszenia roweru bądź wciśnięcia przycisku MODE (1).
- Wskaźnik niskiego poziomu baterii (Rys.5)**
- Symbol „niepełnej baterii” pojawi się kiedy bateria będzie bliska wyczerpaniu.
 - Baterię należy wymienić w ciągu kilku dni od ukazania się symbolu bo dane zapisane w urządzeniu mogą być utracone jeżeli napięcie okaże się za niskie do podtrzymania normalnej pracy licznika.
- Wymiana baterii (Rys.6)**
- Wszystkie dane zostaną wyczyszczone przy wymianie baterii.
 - Licznik pozwala na ustawienie ODO, TRT i TCO po wymianie baterii.
 - Przed wymianą baterii zapisz ODO, TRT i TCO na kartce.
 - Wymień baterię na nową CR2032 z tyłu urządzenia wkładając ją tak, żeby znak + był w kierunku przykrywkii.
 - Ustaw ponownie licznik.

OSTRZEŻENIA

- Licznik może być używany w czasie deszczu ale nie powinien być używany pod wodą.
- Kiedy rower bez ruchu stoi w słońcu nie zostawiaj zmontowanego licznika.
- Nie rozkładaj licznika i jego akcesoriów
- Sprawdź wzajemne położenie czujnika i magnesu oraz odległość między nimi.
- Wyczyść styki w liczniku i jego mocowaniu od czasu do czasu.
- Nie używaj rozpuszczalnika, alkoholu i benzyny do czyszczenia licznika i jego akcesoriów.
- Pamiętaj żeby uważać na drogę w czasie jazdy.

Rozwiązywanie problemów.

Sprawdź poniższe informacje zanim oddasz licznik do naprawy.

Problem	Sprawdź	Rozwiązanie
Pusty wyświetlacz	1. Czy bateria nie jest wyczerpana? 2. Czy właściwie włożono baterię?	1. Wymień baterię 2. Upewnij się, że „+” baterii jest skierowany w stronę przykrywkii.
Nie ma wskazania szybkości albo dane są niewłaściwe.	1. Czy nie jest to tryb ustawiania parametrów lub zegara? 2. Czy kontakt między mocowaniem a licznikiem nie jest zbyt słaby? 3. Czy wzajemne położenie czujnika i magnesu jest właściwe? 4. Czy kabel nie jest przerwany? 5. Czy obwód koła jest właściwy?	1. Wróć do procedury ustawiania i dokończ ją. 2. Wyczyść styki w mocowaniu i liczniku. 3. Sprawdź w instrukcji montażu właściwe położenia i odległość. 4. Napraw albo wymień przerwany kabel. 5. Wejź w tryb ustawień i wprowadź właściwy obwód.
Nieregularne wyświetlanie		Uruchom ponownie licznik.
Wyświetlacz jest czarny	Czy nie zostawiłeś licznika na rowerze stojącym dłużej czas w pełnym słońcu?	Zabierz licznik w cień aż powróci do normalnej pracy. Nie ma negatywnego wpływu na zapisane dane.
Wyświetlanie jest spowolnione	Czy temperatura nie jest poniżej 0°C?	Kiedy temperatura wzrośnie, licznik wróci do normalnej pracy

Dane techniczne:

- Czujnik : Bezkontaktowy czujnik magnetyczny
- Typ baterii : 3.0V, 1 szt. (standardowo CR2032)
- Żywotność baterii : CR2032 około 1 roku (zakładając średnio 1.5 godz. dziennie)
- Wymiary : 34 x 49 x 15.4mm / 18.35g
- Zakres obwodu koła : 1mm – 3999mm (co 1mm)
- Zakres temperatur : 0°C do 50°C - w trybie pracy
: -10°C do 60°C - przy magazynowaniu