

### 1. MAIN UNIT SETUP

Ⓝ : MEANS PRESS BUTTON N MORE THAN 2 SECONDS.  
Ⓜ : MEANS PRESS BUTTON N QUICKLY  
N → KEYNUMBER:  
MODE Button. Ⓝ  
SET Button. Ⓜ

### 6. BATTERY CHANGE

### 2. FUNCTION SCREEN

### 3. RESET OPERATION

(DST=0, RTM=0, MAX=0, AVG=0, CO2=0)

### 4. POWER AUTO ON/OFF

Speed stop → Power saving mode → Power off time 15 min → Power auto on\* in 2 min

### 5. LOW BATTERY INDICATOR

Low battery indicator flash 0.5S

### a. Wheel Circumference

### b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436 mm	700x20C	2114
20 Inch	1596	700x23C	2133
22 Inch	1759	700x25C	2146
24x1.75	1888	700x28C	2149
24 Inch	1916	700x32C	2174
24x 1 3/8	1942	700x40C	2224
26x1.0	1973		
26x1.5	2026		
26x1.6	2051		
26x2	2114		

### GENERAL MODE DISPLAY

### DATE SETTING MODE

Functions	Specification
SPD	Current speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h
AVG	Average speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h
MAX	Maximum speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h
DST	Trip distance 0-999.99km/mile
ODO	Odometer 0-999999km/mile
RTM	Riding time 0H:00M-00S-99H:59M-59S
CLK	12/24H clock 1H:00M-12H:59M 0H:00M-23H:59M
TMP	Temperature -10~60°C/14~140°F
CO2	CO2 Saving 0-999.99 Kg 0-999.99 Lb

## FUNKCJE



**SPD** : Aktualna szybkość jazdy. Maksymalna szybkość to 199.9 km/h (dla koła o obwodzie powyżej 24cale)

**DST** : **Dystans wycieczki**  
Przejechany dystans od czasu ostatniego zerowania licznika

**ODO** : **Całkowity dystans**  
Przejechany dystans od czasu ostatniego uruchomienia licznika. ODO może być wyzerowane tylko przy operacji wyczyszczenia wszystkich danych z licznika.

**CLK** : **Zegar 12h lub 24h**  
**AVG** : **Średnia szybkość jazdy**

- Jest ona wyliczona poprzez podzielenie DST przez RTM (sumaryczny czas przejechania DST). Jest ona liczona dla przedziału czasu od ostatniego zerowania do chwili obecnej.
- Kiedy RTM jest krótszy niż 4 sekundy średnia szybkość zostanie wyświetlana jako „0.0”
- Obliczenia średniej szybkości jest aktualizowane co sekundę.

**MAX** : **Szybkość maksymalna**  
Najwyższa szybkość od ostatniego zerowania licznika.

**RTM** : **Czas jazdy**

- Suma poszczególnych czasów jazd od ostatniego zerowania.
- Jest aktualizowany co sekundę jeżeli sumaryczny czas jazdy jest poniżej 1 godz, co 1 minutę jeżeli powyżej 1 godziny. Wyzeruje się po osiągnięciu 100 godzin.

**↑ / ↓** : **Poziom szybkości**  
Jeśli miga „strzałka w górę” (↑) aktualna szybkość jest wyższa niż średnia, jeśli „strzałka w dół” (↓) szybkość jest niższa.

**TMP** : **Aktualna temperatura otoczenia °C / °F**

**CO2** : **Ilość zaoszczędzonego CO2**  
Ta funkcja podaje sumaryczną wielkość zaoszczędzonego CO2\* od ostatniego zerowania licznika.

\* W porównaniu do innych pojazdów jazda na rowerze powoduje wydzielanie do atmosfery średnio 0.17g CO2 mniej na jeden kilometr przejechanego dystansu.

## USTAWIANIE LICZNIKA (Rys. 1)

**Uruchamianie licznika (czyszczenie wszystkich danych).**

- W zakupionym liczniku jest włożona bateria.
- Przytrzymaj jednocześnie przycisk MODE (1) i SET (2) przez 3 sekundy w celu uruchomienia komputera i wyczyszczenia wszystkich danych. WAŻNE: Upewnij się, że komputer został uruchomiony zanim zaczniesz używać licznik. W przeciwnym razie wskazania mogą być niewłaściwe.
- Po włączeniu wyświetlacz LCD będzie automatycznie testowany.
- Wciśnij MODE (1) w celu zatrzymanie testowania wyświetlacza. Zacznie migać jednostka szybkości „KM/H”

### Wybór jednostki szybkości.

Wciśnij MODE (1) przycisk żeby wybrać między KM/H a M/H i następnie SET (2) aby zapamiętać ustawienie.

### Ustalanie obwodu koła

- Przekręć koło aż wentyl znajdzie się w pozycji najbliższej do podłoża i zaznacz jego pozycję na podłożu. (Rys. a)
- Wsiądź na rower i poproś kogoś aby powoli popchnął Cię do momentu, w którym koło wykona jeden obrót i wentyl znów znajdzie się w pozycji najbliższej do podłoża. Zaznacz ten punkt. (Siedząc na rowerze uzyskuje się dokładniejszy wynik ponieważ koło pod obciążeniem zmienia swój obwód).
- Zmierz dystans pomiędzy dwoma zaznaczonymi punktami w milimetrach. Wpisz tę wartość w ustawieniach obwodu koła w liczniku.  
**Opcja: Weź obwód koła z tabeli. (Rys. b)**
- Wprowadź obwód koła jak pokazano na Rys.1 (z prawej strony „Circumference setting”).
- Po ustawieniu obwodu koła licznik przejdzie do normalnej pracy.

### Ustawianie zegara

- Zmierz wyświetlaną funkcję na CLK
- Wciśnij SET (2) żeby wejść w tryb ustawiania zegara.
- Przyciskiem MODE (1) wybierz format zegara – 12h lub 24h.
- Ustaw zegar jak pokazano na Rys.1 (z prawej strony „CLOCK setting”).

### Ustawianie ODO

Użytkownik nie ingeruje w ustawienia tego parametru. Jest on zerowany przy każdym wyjęciu baterii.

### PRZYCISKI I ICH DZIAŁANIE

**Przycisk wyboru funkcji MODE (1) (Rys.2)**  
Krótkie wciśnięcie powoduje zmianę funkcji. Funkcje są zmieniane w pętli zawsze w tej samej kolejności.

### Przycisk zmiany ustawień SET (2)

- Wciśnij go jeżeli chcesz wejść w tryb ustawiania, wyzerować komputer, albo przestawić zegar.
- Każde wciśnięcie powoduje przeskok do ustawiania następnego parametru.

- Przytrzymaj go przez 2 sekundy żeby zakończyć proces ustawiania.

### Operacja zerowania (Rys. 3)

- Przytrzymaj MODE (1) aż wartość wyświetlanej funkcji się wyzeruje i puść. Komputer wyzeruje jednocześnie AVG, DIST, RTM, MAX i CO2
- Nie zostaną zresetowane ODO i CLK

### Automatyczny Start/Stop

Komputer automatycznie uruchomi licznik w momencie rozpoczęcia jazdy i przestaje zliczać dane w momencie zatrzymania roweru. W momencie aktywowania się licznika symbol „rowerzysty” miga.

### Automatyczne włączanie i wyłączenie zasilania (Rys. 4)

W celu oszczędzania baterii komputer wyłącza się automatycznie i wyświetla jedynie aktualny czas kiedy stan spoczynku trwa dłużej niż 15min. Zasilanie powraca automatycznie w momencie ruszenia roweru bądź wciśnięcia przycisku MODE (1).  
\* Jeśli licznik pozostaje w stanie spoczynku dłużej niż 15min ale krócej niż 48 godzin to włączy się automatycznie w ciągu 30 sekund od ruszenia roweru. Jeśli pozostanie w spoczynku dłużej niż 48 godz. to włączy się automatycznie w 2 min od ruszenia roweru.

### Wskaźnik niskiego poziomu baterii (Rys.5)

- Symbol „niepełnej baterii” pojawi się kiedy bateria będzie bliska wyczerpania.
- Baterię należy wymienić w ciągu kilku dni od ukazania się symbolu bo dane zapisane w urządzeniu mogą być utracone jeżeli napięcie okaże się za niskie do podtrzymania normalnej pracy licznika.

### Wymiana baterii (Rys.6)

- Przy wymianie baterii wszystkie dane zostaną wyczyszczone
- Po wymianie baterii licznik pozwala na ustawienie przejechanego dystansu ODO.
- Przed wymianą baterii zapisz przejechany dystans ODO na kartce.
- Wymień baterię na nową CR2032 z tyłu urządzenia wkładając ją tak, żeby znak + był w kierunku przykrywk.
- Ustaw ponownie licznik.

### OSTRZEŻENIA

- Licznik może być używany w czasie deszczu ale nie powinien być używany pod wodą.
- Kiedy rower bez ruchu stoi w słońcu nie zostawiaj zmontowanego licznika.
- Nie rozkładaj licznika i jego akcesoriów
- Sprawdź wzajemne położenie czujnika i magnesu oraz odległość między nimi.
- Nie używaj rozpuszczalnika, alkoholu i benzyny do czyszczenia licznika i jego akcesoriów.
- Pamiętaj żeby uważać na drogę w czasie jazdy.

## Rozwiązywanie problemów.

Sprawdź poniższe informacje zanim oddasz licznik do naprawy.

Problem	Sprawdź	Rozwiązanie
Pusty wyświetlacz	<ol style="list-style-type: none"> <li>Czy bateria nie jest wyczerpana?</li> <li>Czy właściwie włożono baterię?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wymień baterię</li> <li>Upewnij się, że „+” baterii jest skierowany w stronę przykrywk.</li> </ol>
Nie ma wskazania szybkości albo dane są niewłaściwe.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Czy licznik nie jest w trybie zmiany ustawień?</li> <li>Czy wzajemne położenie czujnika i magnesu jest właściwe?</li> <li>Czy obwód koła jest właściwy?</li> <li>Czy odległość między licznikiem i przekaźnikiem lub kąt zamocowania czujnika są właściwe?</li> <li>Czy bateria w przekaźniku nie jest bliska wyczerpania? Czy w pobliżu nie ma silnego źródła zakłóceń fal radiowych?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Wróć do procedury ustawiania i dokończ ją.</li> <li>Sprawdź w instrukcji montażu właściwe położenia i odległość i popraw je.</li> <li>Wprowadź właściwy obwód.</li> <li>Sprawdź w instrukcji montażu właściwe położenia i odległość i popraw je.</li> <li>Zmień baterię na nową.</li> <li>Odjedź od źródła zakłóceń.</li> </ol>
Nieregularne wyświetlanie		Uruchom ponownie komputer.
Wyświetlacz jest czarny	Czy nie zostawiłeś licznika na rowerze stojącym dłużej czas w pełnym słońcu?	Zabierz licznik w cień aż powróci do normalnej pracy. Nie ma negatywnego wpływu na zapisane dane.
Wyświetlanie jest spowolnione	Czy temperatura nie jest poniżej 0°C?	Kiedy temperatura wzrośnie, licznik wróci do normalnej pracy

### Dane techniczne:

Czujnik z przekaźnikiem : Bezkontaktowy czujnik magnetyczny z bezp. przekaźnikiem  
Odpowiedni rozmiar widelca : 12mm do 50mm  
Odległość licznika od przekaźnika : max. 70cm  
Zakres obwodu koła : 1mm – 3999mm (co 1mm)  
Zakres temperatur : 0°C do 50°C (w trybie pracy), -10°C do 60°C przechowywanie  
Żywotność baterii:

Licznik: około 1 roku (zakładając średnio 1.5 godz. dziennie)  
Przekaźnik: ok.24000 km

Wymiary i masa : 34 x 49 x 15.4mm / 18.35g