

1. INITIATE THE MAIN UNIT SETTING

Battery Change

Warm-up display

Unit setting

Circumference setting

General mode

ODO setting

Data reset screen

Data setting screen

General mode

2. DATA RESET AND SETUP SCREEN

Data reset screen

Data setting screen

General mode

a. Wheel Circumference

b. Popular Tires Circumference Reference Table

| Tire Size | Circumference Number | Tire Size | Circumference Number |
|-----------|----------------------|-----------|----------------------|
| 18 Inch | 1436 mm | 700x20C | 2114 |
| 20 Inch | 1596 | 700x23C | 2133 |
| 22 Inch | 1759 | 700x25C | 2148 |
| 24x1.75 | 1888 | 700x28C | 2149 |
| 24 Inch | 1916 | 700x32C | 2174 |
| 24x1 3/8 | 1942 | 700x40C | 2224 |
| 26x1.0 | 1973 | | |
| 26x1.5 | 2028 | | |
| 26x1.8 | 2051 | | |
| 26x2 | 2114 | | |

3. GENERAL MODE DISPLAY

Power off

Remove from bracket

Mount on bracket

During riding

4. AUTO SCAN

DST mode

AVG mode

5. POWER AUTO ON/OFF

Speed stop

Power off

Power off time 15 min

- Przycisk ustawień (SET).**
- Szybkie wciśnięcie przycisku skutkuje miganiem pierwszego parametru do ustawiania.
 - Przytrzymanie przycisku ok.1 sekundy powoduje przejście do ustawiania następnego parametru.
 - Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez ok. 3 sekundy powoduje zakończenie ustawiania.

- FUNKCJE**
- RTM** : Aktualną szybkość jazdy. Maksymalna szybkość to 99.9 km/h lub 62 mile/h (dla koła o obwodzie 24cale)
 - DST** : Dystans wycieczki
Przejechany dystans od czasu ostatniego zerowania licznika
 - ODO** : Całkowity dystans
Przejechany dystans od czasu ostatniego uruchomienia licznika. ODO może być wyzerowane tylko przy operacji wyczyszczenia wszystkich danych z licznika.
 - AVG** : Średnia szybkość jazdy
 - Wyliczona poprzez podzielenie DST przez RTM (sumaryczny czas przejechania DST) dla przedziału czasu od ostatniego zerowania do chwili obecnej.
 - Kiedy RTM jest krótszy niż 4 sekundy średnia szybkość zostanie wyświetlana jako „0.0”
 - Obliczenia średniej szybkości jest aktualizowane co sekundę.

- Ustalanie obwodu koła**
- Przekręć koło aż wentyl znajdzie się w pozycji najbliższej do podłoża i zaznacz jego pozycję na podłożu. (Rys. a)
 - Wsiądź na rower i poproś kogoś aby powoli popchnął Cię do momentu, w którym koło wykona jeden obrót i wentyl znów znajdzie się w pozycji najbliższej do podłoża. Zaznacz ten punkt. (Siedząc na rowerze uzyskuje się dokładniejszy wynik ponieważ koło pod obciążeniem zmienia swój obwód).
 - Zmierz dystans pomiędzy dwoma zaznaczonymi punktami w milimetrach. Wpisz tę wartość w ustawieniach obwodu koła w liczniku.
 - Opcja: Weź obwód koła z tabeli. (Rys. b)**

- Uruchamianie licznika (Rys. 1)**
- Czyszczenie wszystkich danych.**
- Przy wymianie baterii wszystkie dane zostaną wyczyszczone.
 - Wyświetlacz LCD zostanie automatycznie przetestowany.
 - Wciśnięcie przycisku ustawień (SET) spowoduje zatrzymanie testowania wyświetlacza i miganie jednostki szybkości „KM/H”

- Wybór jednostki szybkości.**
Wciśnij przycisk żeby wybrać między KM/H a M/H.
- Ustawianie obwodu koła.**
- Przejdź do ustawień obwodu koła przytrzymując przycisk przez ok.1sekundę.
 - Licznik będzie gotowy do pracy po ustawieniu obwodu koła.
 - Domyślnie licznik wyświetli 2155mm. Zmierz obwód swojego koła lub weź go z załączonej tabeli lub instrukcji obsługi roweru.
 - Żeby przełączyć migającą cyfrę na następną przytrzymaj przycisk przez 1 sekundę aż następną cyfra zacznie migać.

- Ustawianie ODO**
Użytkownik nie ingeruje w ustawienia tego parametru. Jest on zerowany przy każdym wyjęciu baterii.
- Wygląd wyświetlacza podczas zmiany ustawień i zerowania licznika. (Rys. 2)**
- Zerowanie licznika
Za pomocą przycisku wybierz ekran z napisem „HOLD rESET”
Przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy.
Komputer wyzeruje wartości AVG i DST, ale ODO pozostanie niezmienione.
 - Zmiana ustawień
Za pomocą przycisku wybierz ekran z napisem „HOLD SETUP”
Przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy aż komputer wejdzie w tryb zmiany obwodu koła.
 - Po 10 sekundach bez używania przycisku licznik powróci do normalnego trybu pracy.

- Auto Scan (auto wyświetlanie) (Rys. 3)**
Licznik automatycznie zmienia tryb wyświetlania danych między DIST i AVR co 5 sekund.
- Automatyczny Start/Stop**
Komputer automatycznie uruchomi licznik w momencie rozpoczęcia jazdy i przestaje zliczać dane w momencie zatrzymania roweru. W momencie aktywowania się licznika symbol „rowerzysty” miga.

- Automatyczne włączanie i wyłączenie zasilania (Rys. 5)**
W celu oszczędzania baterii komputer wyłącza się automatycznie i wyświetla jedynie ODO kiedy nie jest używany dłużej niż 15 minut. Zasilanie powraca automatycznie w momencie ruszenia roweru bądź wciśnięcia przycisku.

- Wskaźnik niskiego poziomu baterii.**
- Symbol „niepełnej baterii” pojawi się kiedy bateria będzie bliska wyczerpaniu.
 - Baterię należy wymienić w ciągu kilku dni od ukazania się symbolu bo dane zapisane w urządzeniu mogą być utracone jeżeli napięcie okaże się za niskie do podtrzymania normalnej pracy licznika.

- Wymiana baterii.**
- Wszystkie dane zostaną wyczyszczone przy wymianie baterii.
 - Licznik pozwala na ustawienie przejechanego dystansu ODO po wymianie baterii.
 - Przed wymianą baterii zapisz przejechany dystans ODO na kartce.
 - Wymień baterię na nową CR2032 z tyłu urządzenia wkładając ją tak, żeby znak + był w kierunku przykrywkę.
 - Ustaw ponownie licznik.

- OSTRZEŻENIA**
- Licznik może być używany w czasie deszczu ale nie powinien być używany pod wodą.
 - Kiedy rower bez ruchu stoi w słońcu nie zostawiaj zamontowanego licznika.
 - Nie rozkładaj licznika i jego akcesoriów
 - Sprawdź wzajemne położenie czujnika i magnesu oraz odległość między nimi.
 - Wyczyść czasem mocowanie i miejsce styku licznika z mocowaniem.
 - Nie używaj rozpuszczalnika, alkoholu i benzyny do czyszczenia licznika i jego akcesoriów.
 - Pamiętaj żeby uważać na drogę w czasie jazdy.

Dane techniczne:

Czujnik : Bezkontaktowy czujnik magnetyczny
 Typ baterii : 3.0V, 1 szt. (standardowo CR2032)
 Żywotność baterii : CR2032 około 1 roku (zakładając średnio 1.5 godz. dziennie)
 Wymiary : 34 x 48 x 13.9mm / 18.75g
 Zakres obwodu koła : 1mm – 3999mm (co 1mm)
 Zakres temperatur : 0°C do 50°C - w trybie pracy
 : -10°C do 60°C - przy magazynowaniu

Rozwiązywanie problemów.
Sprawdź poniższe informacje zanim oddasz licznik do naprawy.

| Problem | Sprawdź | Rozwiązanie |
|--|--|---|
| Pusty wyświetlacz | 1. Czy bateria nie jest wyczerpana? 2. Czy właściwie włożono baterię? | 1. Wymień baterię 2. Upewnij się, że + baterii jest skierowany w stronę przykrywkę. |
| Nie ma wskazania szybkości albo dane są niewłaściwe. | 1. Czy nie jest to tryb ustawiania parametrów lub zegara? 2. Czy kontakt między mocowaniem a licznikiem nie jest zbyt słaby? 3. Czy wzajemne położenie czujnika i magnesu jest właściwe? 4. Czy kabel nie jest przerwany? 5. Czy obwód koła jest właściwy? | 1. Wróć do procedury ustawiania i dokończ ją. 2. Wyczyść styki w mocowaniu i liczniku. 3. Sprawdź w instrukcji montażu właściwe położenia i odległość. 4. Napraw przerwany kabel. 5. Wejdź w tryb ustawień i wprowadź właściwy obwód. |
| Nieregularne wyświetlanie | | Uruchom ponownie licznik. |
| Wyświetlacz jest czarny | Czy nie zostawiłeś licznika na rowerze stojącym dłuższy czas w pełnym słońcu? | Zabierz licznik w cień aż powróci do normalnej pracy. Nie ma negatywnego wpływu na zapisane dane. |
| Wyświetlanie jest spowolnione | Czy temperatura nie jest poniżej 0°C? | Kiedy temperatura wzrośnie, licznik wróci do normalnej pracy |