

1. INITIATE THE MAIN UNIT SETTING

Battery Change

Warm-up display

1s SET: MEANS PRESS BUTTON SET MORE THAN 1 SECONDS.

Unit setting

Circumference setting

ODO setting

General mode

2. DATA RESET AND SETUP SCREEN

Data reset screen

Data setting screen

General mode

a. Wheel Circumference

b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436 mm	700x20C	2114
20 Inch	1596	700x23C	2133
22 Inch	1759	700x25C	2148
24x1.75	1888	700x28C	2149
24 Inch	1916	700x32C	2174
24x1 3/8	1942	700x40C	2224
26x1.0	1973		
26x1.5	2026		
26x1.6	2051		
26x2	2114		

3. GENERAL MODE DISPLAY

4. AUTO SCAN

5. POWER AUTO ON/OFF

- Przycisk ustawień (SET).**
- Szybkie wciśnięcie przycisku skutkuje miganiem pierwszego parametru do ustawiania.
 - Przytrzymanie przycisku ok.1 sekundy powoduje przejście do ustawiania następnego parametru.
 - Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez ok. 3 sekundy powoduje zakończenie ustawiania.

- FUNKCJE**
- Wyświetlacz** : Aktualną szybkość jazdy. Maksymalna szybkość to 99.9 km/h lub 62 mile/h (dla koła o obwodzie 24cale)
 - DST** : **Dystans wycieczki**
Przejechany dystans od czasu ostatniego zerowania (RESET) licznika
 - ODO** : **Całkowity dystans**
Przejechany dystans od czasu ostatniego uruchomienia licznika. ODO może być wyzerowane tylko przy operacji wyczyszczenia wszystkich danych z licznika.
 - AVG** : **Średnia szybkość jazdy**
 - Jest ona wyliczona poprzez podzielenie DST przez RTM (sumaryczny czas przejechania DST). Jest ona liczona dla przedziału czasu od ostatniego zerowania do chwili obecnej.
 - Kiedy RTM jest krótszy niż 4 sekundy średnia szybkość zostanie wyświetlana jako „0.0”
 - Obliczenia średniej szybkości jest aktualizowane co sekundę.

- Ustawianie obwodu koła**
- Przekręć koło aż wentyl znajdzie się w pozycji najbliższej do podłoża i zaznacz jego pozycję na podłożu. (Rys. a)
 - Wsiądź na rower i poproś kogoś aby powoli popchnął Cię do momentu, w którym koło wykona jeden obrót i wentyl znów znajdzie się w pozycji najbliższej do podłoża. Zaznacz ten punkt. (Siedząc na rowerze uzyskuje się dokładniejszy wynik ponieważ koło pod obciążeniem zmienia swój obwód).
 - Zmierz dystans pomiędzy dwoma zaznaczonymi punktami w milimetrach. Wpisz tę wartość w ustawieniach obwodu koła w liczniku.
 - Opcja: Weź obwód koła z tabeli. (Rys. b)**

- Uruchamianie licznika (Rys. 1)**
- Czyszczenie wszystkich danych.**
- Przy wymianie baterii wszystkie dane zostaną wyczyszczone.
 - Wyświetlacz LCD zostanie automatycznie przetestowany.
 - Wciśnięcie przycisku ustawień (SET) spowoduje zatrzymanie testowania wyświetlacza i miganie jednostki szybkości „KM/H”
- Wybór jednostki szybkości.**
Wciśnij przycisk żeby wybrać między KM/H a M/H.
- Ustawianie obwodu koła.**
- Przejdź do ustawień obwodu koła przytrzymując przycisk przez ok.1sekundę.
 - Licznik będzie gotowy do pracy po ustawieniu obwodu koła.
 - Domyślnie licznik wyświetli 2155mm. Zmierz obwód swojego koła lub weź go z załączonej tabeli lub instrukcji obsługi roweru.
 - Żeby przełączać migającą cyfrę na następną przytrzymaj przycisk przez 1 sekundę aż następną cyfrę zacznie migać.
- Ustawianie ODO**
Użytkownik nie ingeruje w ustawienia tego parametru. Jest on zerowany przy każdym wyjęciu baterii.
- Wygląd wyświetlacza podczas zmiany ustawień i zerowania licznika. (Rys. 2)**
- Zerowanie licznika**
Za pomocą przycisku wybierz ekran z napisem „HOLD rESET”
Przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy.
Komputer wyzeruje wartości AVG i DST, ale ODO pozostanie niezmiennione.
 - Zmiana ustawień**
Za pomocą przycisku wybierz ekran z napisem „HOLD SETUP”
Przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy aż komputer wejdzie w tryb zmiany obwodu koła.
 - Po 10 sekundach bez używania przycisku licznik powróci do normalnego trybu pracy.
- Auto Scan (Rys. 4)**
Licznik automatycznie zmienia tryb wyświetlania danych między DIST i AVR co 5 sekund.
- Automatyczny Start/Stop**
Komputer automatycznie uruchamia licznik w momencie rozpoczęcia jazdy i przestaje zliczać dane w momencie zatrzymania roweru. W momencie aktywowania się licznika symbol „rowerzysty” miga.
- Automatyczne włączanie i wyłączenie zasilania (Rys. 5)**
W celu oszczędzania baterii komputer wyłącza się automatycznie i wyświetla jedynie ODO kiedy nie jest używany dłużej niż 15 minut. Zasilanie powraca automatycznie w momencie ruszenia roweru bądź wciśnięcia przycisku.
* Jeśli licznik pozostaje w stanie spoczynku dłużej niż 15min ale krócej niż 48 godzin to włączy się automatycznie w ciągu 30 sekund od ruszenia roweru. Jeśli pozostanie w spoczynku dłużej niż 48 godz. to włączy się automatycznie w 2 min od ruszenia roweru.

- Wskaźnik niskiego poziomu baterii.**
- Symbol „niepełnej baterii” pojawi się kiedy bateria będzie bliska wyczerpaniu.
 - Baterię należy wymienić w ciągu kilku dni od ukazania się symbolu bo dane zapisane w urządzeniu mogą być utracone jeżeli napięcie okaże się za niskie do podtrzymania normalnej pracy licznika.
- Wymiana baterii.**
- Wszystkie dane zostaną wyczyszczone przy wymianie baterii.
 - Licznik pozwala na ustawienie przejechanego dystansu ODO po wymianie baterii.
 - Przed wymianą baterii zapisz przejechany dystans ODO na kartce.
 - Wymień baterię na nową CR2032 z tyłu urządzenia wkładając ją tak, żeby znak + był w kierunku przykrywkę.
 - Ustaw ponownie licznik.
- OSTRZEŻENIA**
- Licznik może być używany w czasie deszczu ale nie powinien być używany pod wodą.
 - Kiedy rower bez ruchu stoi w słońcu nie zostawiaj zmontowanego licznika.
 - Nie rozkładaj licznika i jego akcesoriów
 - Sprawdź wzajemne położenie czujnika i magnesu oraz odległość między nimi.
 - Nie używaj rozpuszczalnika, alkoholu i benzyny do czyszczenia licznika i jego akcesoriów.
 - Pamiętaj żeby uważać na drogę w czasie jazdy.
- Dane techniczne:**
Czujnik z przekaźnikiem : Bezkontaktowy czujnik magnetyczny z bezprzewodowym przekaźnikiem
Odległość licznika od przekaźnika : max. 70cm
Zakres obwodu koła : 1mm – 3999mm (co 1mm)
Zakres temperatur : 0°C do 50°C - w trybie pracy
: -10°C do 60°C - przy magazynowaniu
Typ baterii : 3.0V, 1 szt. (standardowo CR2032)
Żywotność baterii:
Licznik: około 1 roku (zakładając średnio 1.5 godz. dziennie)
Przekaźnik: ok.24000 km
Wymiary i masa : 34 x 48 x 13.9mm / 18.75g

Rozwiązywanie problemów.
Sprawdź poniższe informacje zanim oddasz licznik do naprawy.

Problem	Sprawdź	Rozwiązanie
Pusty wyświetlacz	1. Czy bateria nie jest wyczerpana? 2. Czy właściwie włożono baterię?	1. Wymień baterię 2. Upewnij się, że „+” baterii jest skierowany w stronę przykrywkę.
Nie ma wskazania szybkości albo dane są niewłaściwe.	1. Czy licznik nie jest w trybie zmiany ustawień? 2. Czy wzajemne położenie czujnika i magnesu jest właściwe? 3. Czy obwód koła jest właściwy? 4. Czy odległość między licznikiem i przekaźnikiem lub kąt zamocowania czujnika są właściwe? 5. Czy bateria w przekaźniku nie jest bliska wyczerpania? 6. Czy w pobliżu nie ma silnego źródła zakłóceń fal radiowych?	1. Wróć do procedury ustawiania i dokończ ją. 2. Sprawdź w instrukcji montażu właściwe położenia i odległość i popraw je. 3. Wejdź w tryb ustawień i wprowadź właściwy obwód. 4. Sprawdź w instrukcji montażu właściwe położenia i odległość i popraw je. 5. Zmień baterię na nową. 6. Odjedź od źródła zakłóceń.
Nieregularne wyświetlanie		Uruchom ponownie licznik.
Wyświetlacz jest czarny	Czy nie zostawiłeś licznika na rowerze stojącym dłużej czas w pełnym słońcu?	Zabierz licznik w cień aż powróci do normalnej pracy. Nie ma negatywnego wpływu na zapisane dane.
Wyświetlanie jest spowolnione	Czy temperatura nie jest poniżej 0°C?	Kiedy temperatura wzrośnie, licznik wróci do normalnej pracy